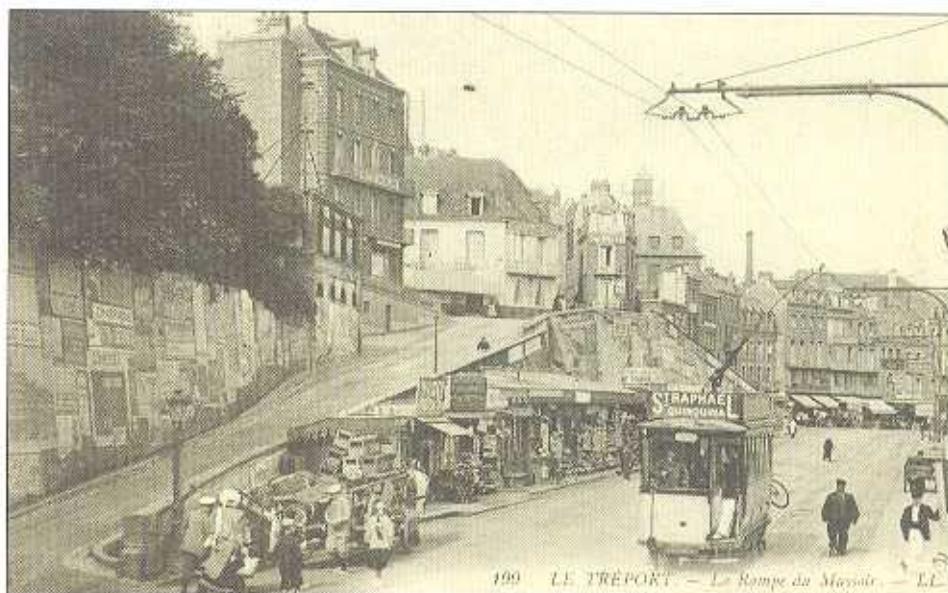


# Au temps où le tramway reliait les trois villes sœurs

Si aujourd'hui la plupart des grandes agglomérations se dotent de "métro bus", il y a un siècle, la grande vogue était aux tramways électriques. Les trois villes sœurs n'ont pas échappé à ce phénomène. Il existait une ligne qui reliait Le Tréport, Eu et Mers. Emportés par leur élan, les élus avaient même prévu une ligne se prolongeant jusqu'aux hauteurs de Mesnilval. Elle ne verra pas le jour, mais l'idée du funiculaire était lancée. Quant au projet reliant Eu et Ault, il fut abandonné à la veille de la guerre en 1914.



## La ligne d'Eu au Tréport

Le tracé prévu lors de l'étude initiale en 1897 devait emprunter l'avenue de la gare, le boulevard Hélène, la rue de la poste, la rue de l'abbaye, la place Carnot puis la rue du Tréport, la route nationale et les quais pour se terminer sur la plage du Tréport. La longueur du trajet était de 4625 mètres.

Les travaux de construction qui auraient dû commencer dans les 4 mois suivant la déclaration d'utilité publique, c'est-à-dire le 24 novembre 1899, pour s'achever un an plus tard, ne débuteront que le 15 avril 1900... Ce n'est que le 1er janvier 1902 qu'une motrice circulera à titre expérimental.

Dans la revue "chemins de fer régionaux et urbains" datée de 1976, Jacques Chapuis décrit l'inauguration de la ligne le 31 mai 1902 : "Deux voitures pavoisées attendent les invités à 14 h 30 à la gare d'Eu ; Une première halte à l'hôtel de ville permet à M Bignon, maire et ministre depuis peu, de faire l'historique du tramway, puis une cérémonie similaire termine la journée au Tréport. Le lendemain, la ligne est ouverte au public. La foule est considérable. Le nombre officiel de voyageurs atteint 4160".

## Le prolongement vers Mers

La limitation de la ligne à la frontière à la fois communale et départementale pénalisait les voyageurs. Le prolongement en ligne droite sur 400 mètres, jusqu'au milieu de l'esplanade dite "la prairie" située au centre de Mers fera l'objet d'un décret d'utilité publique en 1908. En 1909, l'installation est terminée.

Au cours du mois d'août 1932, la compagnie reçoit son premier autobus. Le tramway a vécu. En 1939, une exploitation purement routière prend le relais.

## L'acte de naissance du funiculaire

En 1904, désirant valoriser leurs terrains des terrasses dominant la ville du Tréport à l'ouest et s'étendant en direction de Mesnilval, les propriétaires envisagent la création d'une ligne saisonnière de tramways et constituent à cet effet la "société d'études du tramway du Tréport à Mesnilval".

Sollicitant l'accord de la municipalité, les promoteurs garantissent que celle-ci n'aura aucun frais à supporter, mais une réaction violente se manifeste : détournant les estivants du Tréport, une telle ligne ne pourrait, selon certains, qu'entraîner la ruine de la ville.

Un rapport sera présenté en 1905 au conseil général. Sur place, les critiques contre les agissements des propriétaires des "immenses terrains" accusés d'être uniquement poussés par un esprit de spéculation, continuent à se développer dans la presse... Le projet restera dans les cartons.

La desserte des terrasses par tramways n'ayant pas abouti, un funiculaire fut construit. Il fait partie aujourd'hui du patrimoine et devrait retrouver une seconde vie dans les deux ou trois années à venir.

*Les accidents sont rares, un ou deux accrochages dans l'année, à l'exception du 15 août 1904 lorsqu'une motrice dérailla et entra en collision avec une autre en stationnement. Ce jour là, on dénombra 17 blessés.*

*Désireux de se faire quelque argent de poche, le fils du directeur sortit un soir une motrice du dépôt pour aller attendre, à la sortie du cinéma au Tréport, la jeunesse d'Eu, ravie de ne pas avoir à revenir à pied.*

*Une commerçante de la poissonnerie, particulièrement corpulente devait se glisser en biais pour entrer et sortir des voitures après avoir disposé à terre un tabouret personnel indispensable pour l'ascension des marchepieds ; L'ayant un jour oublié aucun moyen de fortune ne fut assez résistant et l'on du recourir à la recherche de l'objet pour permettre l'embarquement de l'intéressée.*